

LOGISTICKÝ EXPRES

BŘEZEN 2024, č. 2 – 2023/24



LOGISTIKA



KULTURA A LITERATURA



ZDRAVÍ

Fotografie pana učitele Hasana Zahiroviće je momentálně umístěna na výstavě „Der Mann unter der 1000-jährigen Eiche – Über den Umgang mit faszinierenden Baumdenkmalen“. Výstava potrvá od 28. ledna - 1. května 2024 v Muzeu Burg Posterstein v Německu.



NOVINKY Z LOGISTIKY
(ZDROJ SSL)

CARGO CITY ROSTE DÍKY INVESTICI MENZIES

V úterý 13. února byla oficiálně otevřena přístavba Cargo City budapešťského letiště (BUD) o rozloze 10 000 metrů čtverečních, a to i díky mnohamilionové investici společnosti Menzies Aviation, předního partnera v oblasti služeb pro světová letiště a letecké společnosti. Rozšířením nejmodernějšího zařízení pro leteckou nákladní dopravu se kapacita nákladní dopravy společnosti Menzies zvýší ze 49 000 tun na 85 000 tun ročně. Nové prostory pro náklad s řízenou teplotou, živými zvířaty a cenným nákladem také umožní společnosti Menzies diverzifikovat a poskytovat svým zákazníkům ještě bezpečnější služby v oblasti manipulace s nákladem. Společnost Menzies byla jedním z prvních nájemců, kteří si pronajali prostory v BUD Cargo City při jeho otevření v roce 2019. Od té doby si nárůst objemu nákladu vyžádal modernizaci zázemí společnosti Menzies, která zahrnuje rozšíření skladu o 3 000 m2, manévrovací plochu o 1 500 m2 pro nákladní automobily a pozemní podpůrné zařízení (GSE) a kancelářské a sociální prostory o rozloze 300 m2. Po rozšíření se skladové prostory, které má společnost Menzies k dispozici, zvětšily ze 4 000 m2 na 7 000 m2. Poskytovatel leteckých služeb do modernizace, která je v provozu od prosince 2023, významně investoval. Celkem společnost věnovala více než 1 milion dolarů na výstavbu samotné budovy a 6 milionů dolarů na průběžný pronájem. Slavnostního přestřižení pásky u příležitosti otevření se zúčastnili Tibor Fazekas, generální ředitel pro nákladní dopravu, a Levente Varga (manažer kvality a CEIV) ze společnosti Menzies Aviation spolu s klíčovými aktéry společnosti BUD, včetně Reného Droese, ředitele pro rozvoj a zástupce generálního ředitele, Réky Sebestyén, ředitelky pro rozvoj nemovitostí, a Józsefa Kossutha, ředitele pro nákladní dopravu.

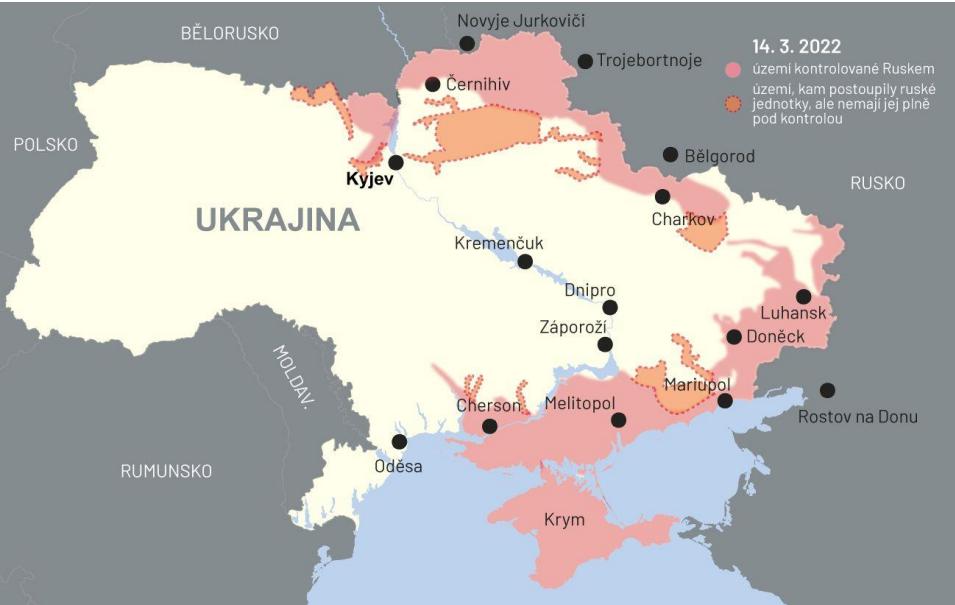
René Droese, ředitel pro rozvoj a zástupce generálního ředitele budapešťského letiště, řekl: "Díky téměř desetileté cílevědomé práci je nyní BUD jedním z nejdynamičtějších letišť v oblasti rozvoje nákladní dopravy v regionu střední a východní Evropy. Jedním z klíčů k našemu úspěchu je soudržná cargo komunita, kterou jsme vědomě vybudovali a která nám dává možnost přemýšlet společně s našimi partnery a rozvíjet se plně v souladu s jejich potřebami. Vynikajícím příkladem této prozíravé spolupráce je nově rozšířená budova Cargo Handling Building, kterou jsme realizovali v úzké spolupráci se společností Menzies."



JAK VÁLKA NA UKRAJINĚ ZMĚNILA GLOBÁLNÍ DOPRAVNÍ TOKY

V sobotu uplynuly dva roky od rozsáhlé invaze na Ukrajinu, války, která dramaticky změnila světovou námořní mapu, podle některých názorů nenávratně. Za posledních 729 dní Rusko přesměrovalo své dodávky na východ a použilo nejrůznější lsti, aby si udrželo vysoké příjmy z ropy a plynu, zatímco Ukrajina musela být velmi kreativní, aby zajistila, že se její vývoz dostane na trh. Dosud neslýchané klasifikační společnosti a vlajkové státy se dostaly do popředí a promazávají Moskvě exportní kanály, protože někdejší poskytovatelé služeb se museli podřídit rostoucímu počtu sankcí.

Vezměme si například vlajku Gabonu. Měsíc před invazí měla tato africká země podle údajů společnosti Clarksons Research v rejstříku pouhých 0,8 mil. gt, přičemž toto číslo vzrostlo o 287 % na 3,1 mil. gt - rejstřík se tak stal místem, kam míří velká část stínové flotily. Podobně měsíc před invazí podle údajů společnosti Clarksons 52 % světové flotily klasifikovali členové Mezinárodní asociace klasifikačních společností, což je číslo, které se v uplynulém období snížilo o dva procentní body.



"Válka na Ukrajině přinesla zásadní proměnu obchodních tras, zejména v oblasti základních komodit, jako je uhlí a obilí. Tyto změny vedly k výraznému nárůstu poptávky po tunokilometrech, což mělo za následek pozoruhodnou změnu konfigurace globálních přepravních vzorců," řekl Galanopoulos-Jones, hlavní obsahová analytička společnosti Veson Nautical, pro Splash. Pokud se podíváme na obchodování s tankery, údaje společnosti Maritime Strategies International (MSI) ukazují, že před invazí bylo Rusko hlavním vývozcem ropy a ropných produktů do Evropy, což představovalo 2,6 milionu barelů ropy denně a 1,3 milionu barelů produktů denně. Tyto objemy se však v důsledku konfliktu prudce snížily. Nicméně značná část těchto nákladů našla alternativní destinace dále, zejména ropa přesměrovaná do Asie. Naopak Evropa byla nucena hledat alternativní zdroje, které by nahradily ztracené ruské objemy. To vedlo k diverzifikaci dodávek, kdy Evropa získává ropu a produkty od široké škály vývozců, včetně Blízkého východu, Ameriky, Afriky a Indie. V důsledku tohoto přeskupení došlo k výraznému prodloužení tunokilometrů v sektoru ropných tankerů, což pomohlo zlepšit rovnováhu na trhu. Od invaze Ruska na Ukrajinu se změnila i obchodní mapa LNG. Po zastavení dovozu ruského plynu do Evropy v důsledku invaze vedla poptávka po energii k nárůstu dovozu amerického LNG do Evropy, který vytlačil dovoz asijského LNG. To znamenalo, že po většinu roku 2021 a v první polovině roku 2022 klesal počet tunových mil přepraveců LNG, přičemž Asie získávala náklad z kratších tras na Blízkém východě. Podle Kenta ze společnosti MSI se toto přesměrování nyní, v roce 2024, částečně odbouralo, protože nižší celkový evropský dovoz LNG způsobil, že objemy z USA do Asie opět vzrostly.

"Ruská válka na Ukrajině a mnohostranný konflikt na Blízkém východě měly přímý dopad na lodní dopravu, což vedlo k neefektivitě a zvýšení nákladů pro vlastníky nákladu," komentoval Mark Williams, zakladatel britské poradenské společnosti Shipping Strategy. Podle Williamse je dění na Ukrajině a Blízkém východě - v kombinaci s ostřejší Čínou na scéně - jen současným ostrým koncem demontáže unipolárního světového řádu, kdy se svět vrací k něčemu, co se více podobá velmocenským hrám 19. století. "Toto je velmocenská hra 21. století zvaná geoeconomika a globální námořní obchodní systém se ocitl přímo uprostřed ní," řekl Williams. "I kdyby došlo k vyřešení konfliktu na Ukrajině ze dne na den, nepředpokládáme, že by se obchodní trasy a objemy vrátily na úroveň před invazí. Mnoho dovozců nyní hledá přátelské jurisdikce, se kterými by uzavírali obchody, aby snížili geopolitické riziko a přetrvávající nejistotu v dodavatelském řetězci," uzavřel Kent ze společnosti MSI.

NÁMOŘNÍ DOPRAVA V ROCE DRAKA

Rok draka, nejpriznivějšího ze zvířat v čínském zvěrokruhu, je za námi. Co má pro lodní podnikání připraven následující rok? Generální ředitel společnosti Maritime je zpět s jedinečným ročním výhledem, který sleduje vyhlídky hlavních odvětví lodní dopravy, stejně jako hluboké ponory do čínské ekonomiky, financování lodí a řízení lodí. Studie také obsahuje hloubkový pohled na to, co může námořní doprava očekávat z hlediska zelených a digitálních technologií, přičemž více než 300 nejslavnějších jmen v tomto odvětví se zúčastnilo průzkumu, aby vytvořili pronikavou, nutnou přečtenou sadu c-suite lodní dopravy, která činí velká investiční rozhodnutí během následujících 12 měsíců.

Húsíové zatím ušetřili konečný výsledek přepravy kontejnerů. V tom, co mělo být annus horribilis pro kontejnerovou dopravu s více než jednou novostavbou dodávanou každý den v roce 2024, se spektrum nadměrné kapacity omezilo díky uzavření Rudého moře. Žádný sektor nereagoval rychleji – a masověji – než kontejnerová doprava, když explodovala krize lodní dopravy v Rudém moři a přibližně 90 % veškeré tonáže na asijsko-evropské obchodní trase bylo rychle přesunuto na delší trasu kolem jižní Afriky. Clarksons Securities věří, že pokračující narušení Rudého moře by mohlo být „změnou hry“ pro kontejnerovou dopravu, pokud jde o rozmístění nových plavidel. S průměrným nárůstem cesty o 9 % Clarkson uvedl: „Pokud bude tento trend pokračovat, má potenciál absorbovat všechny novostavby plánované k dodání v roce 2024, což by znamenalo pro toto odvětví zásadní změnu.“



Krize v Rudém moři poslala sazby za námořní přepravu přes střechu na maxima, která v historii kromě let pandemie nebyla vidět. Již nyní se však objevují známky toho, že byl překročen bod zvratu. Emily Stausbøll, tržní analytička společnosti Xeneta, k tomu říká: „Na rozdíl od doby covid-19, kdy narušení pokračovalo ve způsobování zmatku, přepravci a dopravci nyní vědí, s čím mají co do činění, pokud jde o lodě přesměrované kolem Afriky, aby se vyhnuly Suezskému průplavu. Sazby jsou stále zvýšené, takže dopad této krize ještě zdaleka neskončil – a situace se stále může kdykoli změnit – ale možná se nějaké zdání pořádku podařilo obnovit.“ Útoky Houthiů na lodní dopravu v Rudém moři by se mohly snadno ukázat jako přechodné, čehož se Maersk dotkl ve svých celoročních výdělcích vydaných v únoru, kdy se dánské navrhované sazby za přepravu dopravců vrátí na úroveň před narušením, protože rekordní dodávky nových plavidel pronikají do služby, i když problémy s Rudým mořem budou přetrvávat po celý rok.

Vyhýbání se Rudému moři pravděpodobně pohltí dalších 5 % celosvětové přepravní kapacity, více či méně, podle HSBC. Je však důležité mít na paměti, že využití se loni podle odhadů DNB Markets pohybovalo kolem 70 %. To je výrazně pod úrovní v posledních letech, která trvale přesahovalo 80 %. Maersk tedy očekává, že celosvětové objemy kontejnerů porostou v roce 2024 o 2,5 % až 4,5 %. Podle DNB však do moří vstoupí nová kontejnerová kapacita, která se rovná přibližně 11 % současné flotily. Generální ředitel Maersk Vincent Clerc řekl, že nadměrná nabídka přepravní kapacity nakonec povede k tlaku na cenu a ovlivní výsledky firmy. Maersk bagatelizoval dopad událostí na Blízkém východě: navzdory podpoře krize v Rudém moři bylo na trh dodáno přibližně dvakrát tolik nových plavidel ve srovnání s dodatečnou kapacitou potřebnou k odeslání lodí okolo Afriky. V roce 2023 dodaly loděnice 350 nových kontejnerových lodí o celkové kapacitě 2,2 m TEU, čímž překonaly předchozí rekord z roku 2015, kdy bylo dodáno 1,7 m TEU. Rekord z roku 2023 bude pravděpodobně letos výrazně překonán. „Ačkoli majitelé i provozovatelé liniových lodí v současné době těží z nepravdivých událostí na trhu mimo Rudé moře a také Panamský průplav, může být rozumné pamatovat na očekávaných 3,1 m TEU v extra kapacitě doručených v roce 2024, přičemž v prvním čtvrtletí bude k dispozici přibližně 140 plavidel,“ poznamenali analytici makléřů Braemar, téma, které následně převzal Niels Rasmussen, hlavní lodní analytik společnosti BIMCO.

„V roce 2024 je naplánováno dodání 478 kontejnerových lodí s kapacitou 3,1 m TEU, což překoná rekord z roku 2023 o 41 %. Očekává se proto, že kapacita kontejnerové flotily vzroste v roce 2024 o dalších 10 %,“ řekl Rasmussen. Extrapolace dat BIMCO ukazuje, že 1,31 nových boxship lodí je dodáno každý den, každý den v tomto roce. BIMCO sice očekává, že se recyklace lodí v roce 2024 zvýší, ale flotila by se stále mohla rozrůst o téměř 2,8 milionu TEU, čímž do konce roku 2024 poprvé v historii překročí 30 milionů TEU. Zatímco BIMCO předpovídá, že kapacita kontejnerové flotily letos vzroste o 10 %, IMO varovala, že může nastat to, že obchody s kontejnery porostou výrazně pomaleji, což v roce 2024 zvýší poptávku po kapacitě lodí pouze o 3–4 %. Mezitím se průměrná rychlost plavby kontejnerových lodí snížila ze 14,3 uzlů v roce 2022 na 13,9 uzlů v roce 2023 a podle Rasmussena by mohla v roce 2024 ještě klesnout.

ŠVÝCARSKO CHCE ZAVÉST VÝKONOVÉ MÝTO I PRO ELEKTRICKÁ VOZIDLA

Výkonová daň z těžkých vozidel (LSVA) se bude od roku 2031 ve Švýcarsku vztahovat také na elektricky poháněná nákladní vozidla. To stanoví návrh zákona Švýcarské federální rady. Nařízení má zajistit, aby LSVA nadále hradila náklady způsobené hustou dopravou a podporovala nákladní dopravu po železnici. Švýcarská vláda chce zároveň zabránit tomu, aby dodatečné poplatky zpomalily modernizaci vozového parku, ale aby poháněly změny v alpské zemi. Návrh zákona proto obsahuje i dočasnou dotaci na elektrické nákladní vozy od roku 2031 do roku 2035, která má být poskytována na již registrovaná vozidla prostřednictvím slevy na LSVA a může být poskytnuta i prostřednictvím investičního příspěvku na nové nákupy; výši určí Spolková rada později.

V roce 2031 budou bateriová elektrická vozidla zařazena do nejnižší daňové kategorie LVSA, protože nezpůsobují žádné přímé emise znečišťujících látek a mají nižší externí náklady ve srovnání s vozidly na fosilní paliva, uvedla Spolková rada v tiskové zprávě. Pak se dnešní neekologičtější vozidla se spalovacími motory v emisní třídě Euro 6 přesunou do druhé nejlevnější daňové kategorie.

V současné době je 90 procent nákladních vozidel v nejlevnější daňové kategorii a stále přibývá vozidel s bateriovým a vodíkovým elektrickým pohonem, která jsou osvobozena od LSVA, pokračuje prohlášení. To znamená, že v příštích několika desetiletích hrozí miliardové výpadky příjmů. V roce 2022 činil příjem z LSVA přibližně 1,7 miliardy švýcarských franků; podle distribučního klíče z toho dvě třetiny připadají federální vládě a třetina kantonům. Většina federálního podílu půjde do fondu železniční infrastruktury



MEZINÁRODNÍ VELETRH FIKTIVNÍCH FIREM V OLOMOUCI

Od 23.1.- 25.1.2024 jsme se zúčastnili Mezinárodního veletrhu na výstavišti Flora v Olomouci. Jednalo se o 11. ročník tohoto veletrhu.

Zúčastnilo se celkem pět fiktivních firem: Colorum, Wrappoholic, Heavenly Home, Exotic Spices, Freshkix

V rámci veletrhu si fiktivní firmy vyzkoušely obchodovat s fiktivními firmami z jiných škol, také s fiktivními firmami z ciziny a s porotou. Velký přínos pro ně bylo hlavně obchodování v anglickém jazyce jak s porotou, tak s ostatními firmami.

Na tuto akci si každá fiktivní firma připravila vlastní web, vizitky, prezentaci i v anglickém jazyce, slogan, faktury a vytvořily si vlastní produkty, které následně nabízely.

Tato akce byla pro všechny fiktivní firmy velice přínosná z hlediska organizace, týmové práce, podnikání, komunikace se zákazníky a obchodování v cizím jazyce.

Naši zástupci si odvezli spoustu medailí v různých kategoriích:

- Colorum:** 1. místo za nejlepší logo
- Exotic Spices:** 2. místo za nejlepší webové stránky
- Heavenly Home:** 3. místo za nejlepší obchodní plán
- Freshkix:** 2. místo za nejlepší Videospot firmy
- Wrappoholic:** 1. místo za nejlepší obchodní stánek
2. místo za nejlepší prezentaci firmy
3. místo za nejlepšího reprezentanta firmy
3. místo za nejlepší reprezentantku firmy

Všem moc gratulujeme!

Kateřina Štěrbová



Do školství jsem se vydal kvůli práci s mladými lidmi

Rozhovor s pedagogem Mgr. Davidem Fronkem

1. Co vás inspirovalo k tomu stát se učitelem?

Nejvíce asi, že většina členů mé širší rodiny jsou taktéž učitelé, moje sestřenice i můj bratr, takže jsem měl tu inspiraci a k tomu jsem měl asi i štěstí na učitele, takže jsem učitelství odjakživa bral jako takové ušlechtilé povolání, ať už to znamená cokoliv. Měl jsem možnost na vysoké škole sám učit a přednášet, a to jsem si uvědomil, že mě to baví a taková byla celková cesta k tomu.

2. Jak dlouho učíte a proč jste si vybral právě naši školu?

Takhle denně učím až teprve teď od listopadu tady v Dalovicích a jinak mám za sebou tři celé semestry učení na vysoké škole. Sám vidím, že je to úplně jiná zkušenost. Někdy tady sám sebe chytnu v hodinách, kdy více přednáším, než klasicky učím, tak jak by se na střední škole mělo. Jsem hlavně rád, že je to střední. Když jsem měl možnost si sám pro sebe říct, jestli střední nebo základní, tak jsem si řekl, že pro mě bude asi lepší ta střední, protože má blíže k tomu vysokému školství. Přímo tuto školu jsem si vybral kvůli prostředí a tomu, že je to menší škola, je zde menší kolektiv, a to mi určitě vyhovuje.

3. Máte nějaké mimoškolní aktivity? Čím se bavíte ve volném čase?

Těchto aktivit mám možná až moc. Někdy se přistihnu, že jsem v takové rozhodovací paralýze co dělat, protože mám hrozně rád filmy. Moc rád maluji, ale není na to tolik času, fotografuji a mám rád zvířata. Hodně jsem koukal na dokumenty o zvířatech, ale teď už taky moc nestíhám. Velmi rád čtu a každodenně to dodržuji a před spaním si čtu a aspoň mi to pomáhá usnout. Také mě baví sport, hrozně rád běhám.

4. Co byste poradil žákům, kteří úplně neví, co po škole?

Hlavně, aby se nepodceňovali a neřekli si u nějaké výzvy nebo u něčeho co by chtěli dělat, že na to třeba nemají. Jenom proto, že nesplňujete nějaký požadavek v inzerátu, neznamená, že se na to nehodíte. Zkoušejte různé věci. Je normální zkoušet a pendlovat, nemusíte na první pozici, kterou najdete, zůstat 20 let. Nikdy nevíte, co chcete a nechcete dělat, dokud to nezkusíte. Kvůli tomu máme zkušební dobu. Práce, která se vám na první dobrou třeba nezdá, neznamená, že vás nebude bavit. Už jen kvůli tomu, třeba, že je tam dobrý kolektiv.

5. Máte nějaký zážitek z vašich školních let, který byste s námi rád sdílel?

První “zážitek” co si vybavím je konec mého gymnázia. Maturovalo se a já jsem byl nucen jít na operaci s kolenem a nebyl jsem samozřejmě nadšený, ale říkal jsem si, že když nic jiného, tak třeba těm učitelům mě bude trochu líto. Pamatuji si, jak jsem pajdal na tu maturitu a doufal jsem, že to nebude tak hrozný. Upřímně, žádné úlevy jsem nedostal a dneska jsem za to rád,

teď bych si jinak říkal, že jsem si to správně nezasloužil, ale bylo to pro mě takové vtipné, že jsem se musel na jednu stranu starat spíše o to zdraví, tak ta maturita pro mě nakonec nebyla tak stresující.



Obrázek
1https://tajnyucitel.files.wordpress.com/2023/05/1682066836978.jpg

6. Baví vás práce s mladými lidmi? Proč? Co na práci s mladými lidmi naopak nemáte rád?

Kvůli práci s mladými lidmi jsem se do školství vydal, protože ten dennodenní kontakt s vámi mě strašně nabíjí. Nemyslím jen při té výuce. Baví mě ta vzájemná interakce, kdy jste vy schopní mi dát na věci jiný pohled, než mám já sám a vnímám, že mě to velmi obohacuje. Když mě například kluci zastaví na chodbě a bavíme se třeba o fotbale, takovou interakci mám strašně rád. Myslím si, že interakce s mladými lidmi zabraňuje ustrnutí na jednom místě a člověk se neustále vzdělává a vyvíjí se. Zároveň mě baví vás poznat jako osobnosti. To, že někdo dostane nějakou známku a ten druhý jinou, dobře, ale to mi o vás neřekne nic moc. Negativum pro mě je zvládat výchovné věci. Nejsem úplně zastánce nějakého přehnaného trestání, a tak se snažím to zvládat nějak a občas přemýšlím, jestli je to správná cesta nebo ne, ale doufám, že ano.



Obrázek <https://www.zsbrezova.eu/skola/aktuality/1467-dejepisne-meme>

Oldřich
poznává
Boženu

Břetislav
unáší Jitku

7. Máte nějakou radu pro studenty z vlastních zkušeností, kterou byste rád předal?

Bude to znít jako klišé, ale nenechávejte věci na poslední chvíli. Nebudu lhát, sám jsem to dělal, ale dělejte věci průběžně. Buďte zvědaví, ptejte se a hledejte do hloubky. Zkuste si najít v každém předmětu něco, co vám přijde aspoň trošku zajímavé. Jako příklad použiji sebe. Neumím matiku, nebaví mě, ale vždycky jsem si říkal, jak je fascinující, jak ty věci fungují a jak do sebe zapadají, když tomu člověk rozumí. Jako poslední rada, kterou bych předal a spouště z vás se asi nebude líbit, ale čtěte. Jazyk je strašně důležitý a čtení vám dokáže pomoc porozumět věcem obecně, rychleji a lépe.

8. Co vy a umělá inteligence? Jaký na ni máte názor? Využíváte ji?

Občas ji sám používám, učím se s tím, ale nemám to ještě zažité, že bych šel něco dělat a hned bych šel na AI. Za mě je to skvělá věc pro hledání inspirace. Když potřebujete být kreativnější a vůbec nevíte za jaký konec to vzít, tak je AI velmi schopná vám pomoc, zároveň se AI musíte zeptat, takže už vás to nutí více přemýšlet nad tím, jak formulovat otázku. AI je skvělá v kreativním prostředí, co se týče uměleckého psaní. Ta negativní část je za mě to kradení myšlenek a až moc velké usnadnění práce. AI jakoby narušuje autorská práva a

mně, jelikož se považuji za kreativního člověka, se to nelíbí. Sám už jsem publikoval pár článků a nelíbí se mi, že by měla přijít nějaká umělá inteligence a jen tak to vzít a přelouskat a už by to v podstatě nebylo moje, byť původně jsem to napsal. Naštěstí má ale nějaké své limity.

Rozmluvila Darina Těťuková 3.A

VELIKONOČNÍ DOBRODRUŽSTVÍ ANEB NEJLEPŠÍ TIPY NA CESTU PRO NADCHÁZEJÍCÍ SVÁTKY

Blíží se Velikonoce a s nimi spojené prodloužené víkendy, což je ideální příležitost k tomu, aby se vydali do světa a objevili nové zajímavé destinace. Pokud plánujete nezapomenutelnou dovolenou o Velikonocích, máme pro vás několik tipů na místa, která stojí za návštěvu:

Praha, Česká republika - Praha je během Velikonoc známá svými trhy s tradičními velikonočními dekoracemi a tradičními lahůdkami. Projděte si například Staroměstské náměstí, kde budete moci načerpat sváteční atmosféru brzkého jara. Další zajímavé akce s velikonoční tematikou se budou konat v Grébovce.

Sevilla, Španělsko - Pokud toužíte po autentickém španělském velikonočním zážitku a zajistíte si letenky z Prahy do Malagy, pak rozhodně stojí za navštívení především Sevilla. Město je známé svými pompézními procesími nazývanými „Semana Santa“, která jsou k vidění po celém městě a přinášejí do ulic jedinečnou atmosféru, v níž se skloubí náboženský a kulturní slavnostní duch.

Amalfijské pobřeží, Itálie – V případě, že dáváte přednost odpočinku u moře, pak je Amalfijské pobřeží v Itálii tou pravou volbou. Tato malebná oblast nabízí úchvatné výhledy na Tyrhénské moře, malebná městečka a bohatou historii. Procházky po útesech, ochutnávky místních specialit a možná i relaxace na plážích, na to vše i mnohem víc se můžete těšit právě v tomto koutě Itálie.

Princetown, Velká Británie - Pro milovníky přírody a dobrodružství je návštěva Princetownu v Dartmoorské národní rezervaci v Devonu skvělou volbou. Tato malebná oblast nabízí nádherné procházky po okolních kopcovitých krajinách, prozkoumávání historických památek a tradičních hospod. Letenky z Prahy jsou za pár kaček...

Ať už se rozhodnete pro historickou atmosféru Prahy, vášnivé procesí v Seville nebo odpočinkovou dovolenou na Amalfijském pobřeží, je důležité si užít tento čas s rodinou a přáteli a vytvořit si nezapomenutelné vzpomínky. Zabalte si tedy kufry, vyrazte do světa a oslavte Velikonoce způsobem, který vám nejlépe vyhovuje!

Ing. Jan Chylo



Slovinsko 2023

Hory, slunce, vodopády, Lublaň, moře. To všechno jsme viděli a myslím si, že nikdo z nás toho nelituje. Věřím, že budu mluvit za všechny při hodnocení tohoto výletu. V autobuse bylo trochu těsno, ale dalo se to zvládnout. Ubytování se nám líbilo především díky hezkému prostředí. Místa, která jsme navštívili, byla úžasná. Obklopovala nás krásná příroda, jen určité výšlapy byly trochu náročné. Měli jsme možnost více poznat naše učitele a vidět je i z jiné stránky. Byli vstřícní a milí, což každý z nás ocenil. Spousta z nás měla možnost poznat nové lidi. Vytvořili jsme si společné vzpomínky, na které doufám nikdy nezapomeneme. Všem moc děkujeme za krásných pět dní. Pokud by byla možnost jet znovu, neváhala bych.

Barbora Káňová

DIGITÁLNÍ DETOX: ODPOJTE SE A NAJDĚTE ROVNOVÁHU VE SVĚTĚ ONLINE SPOJENÍ

V dnešním světě jsme neustále ponořeni do digitálního moře. Telefony, tablety či počítače jsou neoddělitelnou součástí našich životů. Ačkoli nám tyto technologie přinášejí mnoho přínosů a možností, často můžeme ztratit ze zřetele význam skutečného odpočinku a propojení s okolním světem. Tento neustálý proud informací a podnětů může přinést i řadu negativních dopadů na naše fyzické a duševní zdraví.

Je čas přijmout výzvu digitálního detoxu. Digitální detox není jen o tom, odložit telefon na pár hodin nebo den. Je to o vytvoření prostoru pro sebe, pro odpočinek a obnovu. Je to o opětovném objevení rovnováhy mezi online a offline světem. Zkuste to třeba o víkendu, když budete bez školy a jiných povinností.

Prvním krokem k úspěšnému digitálnímu detoxu je uvědomit si svůj vlastní digitální život. Kolik času trávíte online každý den? Jaké jsou vaše nejčastější digitální návyky? Jsou pro vás digitální technologie zdrojem inspirace, nebo spíše zdrojem stresu?

Dalším důležitým krokem je stanovení jasných cílů pro váš detox. Možná si přejete snížit čas strávený na sociálních sítích, více času trávit venku nebo jednoduše najít způsoby, jak lépe vyvážit svůj digitální a offline život.

Pro úspěšný digitální detox je také důležité najít alternativní aktivity, které vám přinesou radost a uvolnění. Můžete si naplánovat čas na procházku v přírodě, čtení knihy, cvičení nebo prostě relaxaci s rodinou a přáteli. Nemějte strach z úplného odpojení. I když to může na začátku působit obtížně, může vás digitální detox překvapit tím, jakou míru klidu a vyrovnanosti vám přinese. Uvědomíte si, že svět online spojení je jen malá část toho, co skutečně tvoří váš život. Udělejte si tedy čas a vyzkoušejte digitální detox. Najděte rovnováhu ve světě online spojení a objevte krásu a bohatství světa kolem nás

Vaše tělo a mysl vám za to poděkují...

Ing. Jan Chylo



Nadpis: Láska ke knihám by měla vzrůstat

„*Knihy jsou určeny lidem, kteří si přejí být někde jinde.*“

- Mark Twain, americký spisovatel 1835–1910

V současném hektickém světě zbývá velmi málo času na odpočinek, klid a souznění se svou vlastní duší a přírodními silami. Svět se každým dnem dere jiným směrem a připravuje nové výzvy a překážky. Člověk je od přírody nastaven k tomu, aby je přirozeně zvládal, ale ne vždy nasbírá dostatek síly k jejich vyřešení. Možná proto často lidé upadají do depresivních stavů, ze kterých mnohdy samotní nemohou najít cestu ven. Naštěstí existují vnější faktory, které každým dnem miliónům lidí pomáhají dostat se z těžkých životních situací. Jedním z těchto faktorů jsou knihy. Několik k sobě svázaných listů umístěných do nádherných tvrdých desek, určených k ochraně knihy samotné, zachraňují lidské duše již odjakživa. První kniha byla napsaná před 3500 lety a stala se předlohou pro první spisovatele a první knihy. Knihy se nevytratily ani v současnosti, ale, bohužel, se jejich četba velmi snižuje z důvodu neustálé digitalizace psaných informací a možnosti stažení E-knih na internetových stránkách. Osobně preferuji četbu původně napsaných knih, které jsou k dostání téměř v každé knihovně. Pokaždé, když vstoupím do knihovny mě obklopí vůně starých ale i nových knih a pocit tajemna příběhů, které se v regálech knihovny skrývají. Když vezmeme v úvahu, že každá kniha má jiný příběh a napsal jí každý jiný autor v jiné životní situaci, zjistíme, kolik se v knihovně nachází příběhů, lidských zážitků a zkušeností a že tu jsou pro všechny bez ohledu na věk, pohlaví nebo náboženské vyznání. Knihy jsou tu pro všechny a navždy tu budou, protože i kdyby je všechny jednou někdo zničil, přečtené příběhy nám vždy zůstanou v srdci a to, co je v srdci, to nám nikdo nevezme! Kniha pro mě znamená opravdu hodně. Jako ucelený seznam by všechny argumenty vydaly dost možná na nejdelší knihu světa, ale i přesto níže vypisuji základní postoj ke knihám, který by měl mít každý z nás:

- kniha je zdroj odpočinku, relaxování a možnosti, jak pochopit sám sebe
- vůně nových knih je naprosto nepopsatelná a dechberoucí (zkusili jste si někdy přivonět k úplně nové knize, jestli ne, tak doporučuji
- četba knihy vytváří velmi soukromý prostor pro čtenáře do kterého nikdo nevstoupí
- četba knih posiluje lidskou kreativitu – četbou si vytváříme svůj bohatý vnitřní svět, do kterého nemá, kromě Vás, nikdo jiný přístup
- četba knih rozšiřuje nejenom čtenářskou gramotnost, ale také rozšiřuje slovní zásobu a obohacuje Vás o nové znalosti a dovednosti

Jestli má mít tento článek nějaký význam, tak si přeji, aby vedl čtenáře k zamyšlení, jestli by někdy nebylo vhodné si místo jiných aktivit sednout ke knize a potopit se do tajemného příběhu nějaké nádherné knihy a zkrátka začít číst. I kdyby to bylo jen pár minut a pár stránek, stačí to. Knihy nesmí být zapomenuty. Knihy se musí psát a číst i dál, jinak ze světa zmizí bohaté kulturní literární dědictví a staré příběhy budou navždy zapomenuty.

Patricie Wirkner



Úvahy ze 2.A Ilda – Jiří Wolker

Je spousta milostných povídek, které mají šťastné, ale i smutné konce. Ilda patří mezi ty, které nemají šťastný konec. Abych to shrnula, povídka se odehrává na Balkánském poloostrově. Tam byl zajat voják srbskými partyzány. Od smrti ho zachrání Ilda, manželka velitele oddílu. Postupně se do sebe zamilují. Oba, ale tuší, že to nemůže dopadnout dobře. Po nějaké době pomůže Ilda vojákovi utéct před jejím manželem. Ta nakonec zaplatí životem za svou lásku k němu. Voják žije dál. Nemůže už žádnou milovat, protože každou ženu srovnává s Ildou.

Myslím si, že absolutně nezáleží na tom odkud jste. Jestli jste Češka, Balkánka nebo třeba Angličanka. Každá žena by udělala všechno pro to, aby zachránila toho, koho miluje. Pak už je jen na ní, jak by toho docílila. Mohla utéct s ním, mohla zabít svého manžela sama. Ona si vybrala zůstat. A tak zaplatila životem za svou lásku k někomu jinému.

Každá žena je jiná. Přijde mi, že nejde odlišovat ženy na základě jejich národnosti. Když nebudu počítat vzhled jako například tmavší plet', barva vlasů atd. Oproti Češce byla odlišná, to jistě, žila ve společnosti, ve které to neměla lehké. Nemohla být tak svobodná jak jiné ženy ze světa. Ona byla prostá, všímavá, konkrétní a nebála se milovat i přesto, že měla manžela. Toho si vzala, protože chtěla svobodu. Tu také dostala, ale v lásce svobodu nedostala.

Myslím, že její povaha je z velké části taková, protože vyrůstala v prostředí, ve kterém to neměly ženy úplně jednoduché. Získala si tak nějaké vlastnosti, které jí zkrátka pomohly přežít. Například kuráž, odvaha, ráznost a víra. Někdy se musela umět podřídít druhým. Měla v sobě ještě něco, co mladého vojáka okouzlo a nedokázal na ni zapomenut. To všechno, ale neznamená, že taková nemůže být žádná žena. Nemůžeme srovnávat naše povahy, protože každý nás vidí jinak. Tak jak voják viděl Ildu, může někdo jiný vidět jinou ženu.

Kristýna Frýzlová

Ilda byla statečná jako muž, ale zároveň představovala i ženskost. Žádná žena z Čech by se jí nevyrovnala, dnešní ženy jsou zvyklé na komfort toho, že se o vše postará jejich muž. Ilda taková nebyla, uměla si vzít co chtěla, aniž by k tomu potřebovala muže. Tato vlastnost některým ženám chybí, proto vše, co chtějí, nechávají na svých mužích. Nemyslím si, že nějaká žena podobná Ildě v Čechách existuje, ale jestli ano, chci ji poznat. Většina žen není stavěná na těžkou mužskou práci, ale Ilda dokázala jít s jejím mužem do války a dělat stejné věci jako muži okolo ní. Moc si nepotrpěla na city, byla upřímná, ale zároveň dokázala být mateřská vůči vojákovi, kterého jí bylo líto. Myslím si, že kdyby se podobná situace stala dnes, tak by se žena nepostavila svému muži, obzvlášť ještě generálovi, aby ušetřila jeden lidský život. V dnešní době by málo která žena pomohla cizímu vojákovi, natož se o něj ještě zajímala a postarala se o něj. Také mě na ni zaujalo, jak zachovala chladnou hlavu, když si pro vojáka přišli, i když ho měla ráda, tak přesto zůstala se svým manželem i přes to, že ho nemilovala a byl pro ni jen propustka na svobodu. Myslím si, že když ji nakonec zastřelili, nebála se. Kdyby alespoň většina žen byla jako ona, neexistovala by nerovnost mezi muži a ženami. Většina žen, jak už jsem říkala, si neumí vzít co chtějí, proto využívají svoje zbraně proti mužům, aby toho dosáhli. Nejsem proti ženám, ale lhaní, podvádění a přetvářka není nic pro mě a styděla bych se za sebe, pokud měla takhle získávat to, co chci.

Barbora Jirušová



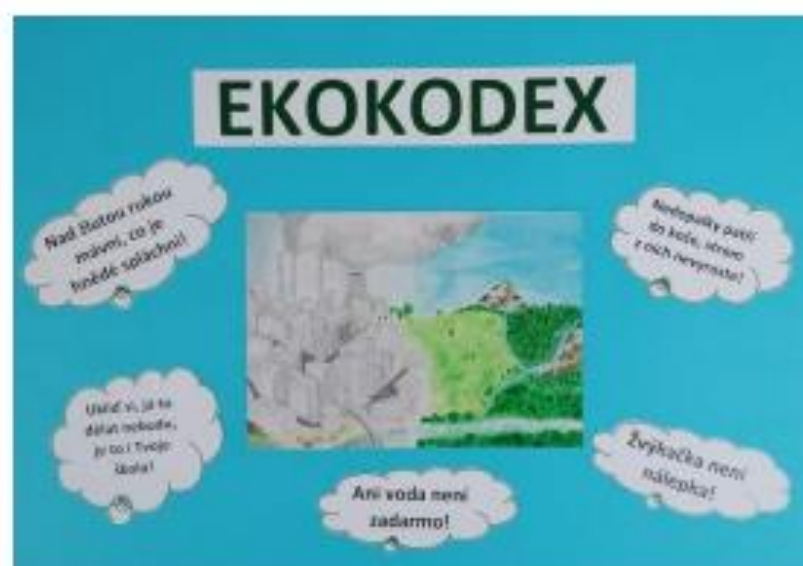
Obrázek <https://nadcasove.blogspot.com/2015/10/noc-jiri-wolker-1961.html>

Schulzeitung 4.A 2023

(pod pedagogickým vedením Mgr. Petry Geňo)

Ökologie in unsere Schule

Seit 2011 hat unsere Schule das Ökoteam mit dem Namen „Ekotým“. Schuleökoteam führt Mgr. Zuzana Juráčková Ekotým hat regelmäßig Treffen jeden Monat. Alle Mitglieder kennen das Ökokodex.



Alle Mitglieder machen alle Aufgaben zusammen und freiwillig. Unsere Schule bekam viele Ökozertifikate. Neuste im Jahre 2020-2023. Das Ekotým macht die Projekte für Studenten, z. b. Vorlesung von der Firma Ekokom im Februar 2023. Ekotým nimmt regelmäßig mit anderen Ökoteams am Treffen einmal im Jahr teil. Größte Projekt, welcher unsere Ekotým machte, war „Bringen Sie Ihre eigene Tasse mit!“. Warum? Weil unsere Schule viele Plastikbecher hat!



Unsere Schule hat in den Fluren Kaffee Maschinen und viele Studenten trinken Kaffee, darum hat unsere Schule viel Plastik-Müll.

Geschichte des Schlosses in Dalovice



Dieses Herrenhaus wurde 1874-1875 vom damaligen Besitzer (majitel), Baron Friedrich Riedl von Riedelstein, erbaut. Wenn Sie einen neuen Park sehen möchten, können Sie einen wunderschönen Park in einer wunderschönen Gegend sehen. Anschließend wurde im Gebäude des Alten

Schlosses ein Wohnheim für die Mitarbeiter der örtlichen Porzellanfabrik eingerichtet, bis 1889 die Porzellanfabrik an den Besitzer der Loketer Porzellanfabrik, Baron Springer, verkauft wurde.

Am 3. Mai 1958

wurde das Neue Schloss Dalovice in die staatliche Liste der Kulturdenkmäler eingetragen. Ab 1958 wurde Nový zámek Sitz der Berufsfachschule für Kommunikation. In den Jahren 1958-1963 erfolgten bauliche



Veränderungen und die Umgestaltung des Gebäudeinneren für die Bedürfnisse der Schule, deren Gesamtkosten sich auf über 3 Mio. CZK beliefen. Im Gebäude wurden Unterrichtsräume, ein Wohnheim und ein Speisesaal eingerichtet. Das Gelände rund um das Neue Schloss war eingezäunt (oploceno).

Schulartikel an unserer Schule über Sportveranstaltungen

Hallo, liebe Grüße an alle!

Der Artikel besteht aus unseren sportlichen Leistungen der Schule.

Unsere Schule organisiert jedes Jahr einen Sporttag!

Unsere Schule hat den besten Schwimmer in Karlsbad.



Die erste Sportart ist Badminton, Mädchen von 4.A haben gewonnen.

Die Mädels haben gut gespielt. Die Gewinnerin war Daniela
Jakubková zusammen mit Anička Pešková



Das Fußballturnier gewannen die Jungen der Klasse 4.Z



Unsere Klasse belegte den 3. Platz

Bester Spieler des Turniers wa Roman Šarišský Schüler der Klasse 4.A



Roman bekam es für Eingriffe in das Tor.

Es gab auch einen Wissenswettbewerb, der von 4.Z gewonnen wurde



Die Jungs von 4.Z hatten die volle Punktzahl und waren wirklich super



Honza Vondrák und David Giorgiutti gewannen Preis für ihre Klasse

Was ich im Leben sein möchte

Hallo ich bin Sebastian Holuška und ich komme aus Tschechien. Ich bin ein 19-jähriger Schüler der Logistikkittelschule in Dalovice.

Seit meiner Kindheit interessiere ich mich für Weltfragen, die mit der Weltpolitik zu tun haben. Ich interessiere mich sowohl für die Politik in den USA als auch für die Politik in Europa.

Ich persönlich möchte nicht in die Politik gehen, aber ich möchte mich an der Entwicklung von Bildung und Lehrmethoden beteiligen. Das ist einer der Gründe, warum ich plane, nach dem Abitur an die JanEvangelista-Purkyně-Universität in Ústí nad Labem zu gehen. In Zukunft möchte ich Literatur und Geschichte unterrichten, die eng mit der Geschichte verbunden sind.

Ich habe seit meiner Kindheit eine enge Beziehung zur Geschichte und interessiere mich dafür, was in unserer Geschichte passiert ist. Ich würde nur viele Lehrmethoden ändern. Ich würde versuchen, meine Lehrmethoden stärker zu digitalisieren, weil ich denke, dass die Arbeit in einem Lehrbuch etwas veraltet ist.

Ich würde auch viele Änderungen an der Literatur in Bezug auf die Pflichtlektüre vornehmen. Ich würde es vorziehen, wenn unsere zukünftigen Kinder durch das Internet und interessante Lehrfilme mehr über unsere Schriftsteller erfahren.





**Všem přejeme
krásné Velikonoce a
bohatou pomlázku!!**



LOGISTICKÝ EXPRES NOVINY

BŘEZEN 2022

Číslo 2 - 2021/22

– DIGITÁLNÍ NOVINY –

FOTOKOUTEK

Foto: Mgr. Hasan Zahirović, Ph.D.



Zodpovědní redaktoři: Mgr. Hasan Zahirović, Ph.D., Mgr. David Fronk

Korektura: Bc. Karolína Latochová Sládková

Školní redakce: Darina Těťeruková, 3.A, Kateřina Štěrbová, 3.A, Patricia Wirkner 4.A

Logistický expres, č. 2, březen/2024, Střední škola logistická, p. o., Karlovy Vary – Dalovice.
(Školní bulletin vychází již od roku 1980.)

<https://www.logistickaskola.cz/> <https://www.facebook.com/logistickaskola/posts/4638234746292032>