

LOGISTICKÝ EXPRES

LISTOPAD 2021



LOGISTIKA

KULTURA A LITERATURA

ZDRAVÍ

PROFESIA DAYS

VELETRH PRÁCE V PRAZE



Dne 7. října 2021 se třídy 3.Z a 4.Z vydali podívat na veletrh práce Profesia Days. Tento veletrh se konal v PVA EXPO v Praze. Obě třídy se sešli v 7:15 na dolním nádraží v Karlových Varech a v 7:30 se vyrazilo autobusem do Prahy. Kolem 10. hodiny jsme dorazili na místo a dostali jsme zadání na plnění různých úkolů. Dále jsme si vyzvedli naše pásky pro vstup do haly, ve které již byly připraveny stánky s mnoha různými firmami. V celé aréně se nacházelo 54 firem, kde jste se mohli zeptat na cokoli, co Vás napadlo - nejčastěji na pracovní příležitosti. Nacházeli se zde i 2 přednáškové místnosti, poradenská zóna, Abeceda PC nebo jazykovka, kde jste si mohli otestovat Vaši úroveň anglického nebo německého jazyka. Na prozkoumání celého výstaviště jsme měli 3 hodiny, během kterých jsme měli splnit i zadané úkoly.

U každého stánku jste měli možnost si odnést i nějaký dáreček například ze stánku od České národní banky jsme si mohli odnést vzorové mince nebo skartované peníze, ze stánku od Správy Železnic nástěnné hodiny nebo ze stánku od firmy Frontman mandle v mléčné čokoládě či trdelník. Od každého stánku jste však dostali kontakt na zástupce dané firmy. Po uplynutí tří hodin jsme se přesunuli do leteckého muzea Kbely.



Tam jsme dorazili kolem 13:10 a na prohlédnutí areálu jsme měli hodinu. V jedné části areálu byla vystavena historická letadla ze začátků letectví, ale i novější modely letadel. Druhá část byla převážně věnovaná vojenským letounům a vrtulníkům.



V areálu se také nacházel stánek se suvenýry, kde jste si mohli koupit například modely letadel nebo sběratelské mince. Ve 14:10 jsme se tedy všichni shromáždili u vchodu do muzea a přepočítali se.



Poté jsme vyrazili zpět k autobusu a čekala nás cesta zpět do Karlových Varů.

Pavla Zittová, 3.Z

NOVINKY Z LOGISTIKY

(ZDROJ SSL)

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY (MSC) OMEZÍ NA PŘÍŠTÍ TÝDNY PŘIJÍMÁNÍ REEFEROVÝCH REZERVACÍ Z EVROPSKÝCH PŘÍSTAVŮ NA BLÍZKÝ VÝCHOD A DO ASIE



Švýcarská kontejnerová linka oznámila, že s ohledem na přetrvávající zpoždění, které má dopad na obrát zařízení na trhu, bude přijetí rezervací pro kontejnery z Evropy určené pro Blízkovýchodní oblast a Dálný východ na několik týdnů omezeno.

„Potvrzujeme naše odhodlání pracovat na zlepšení situace, abychom výše uvedené omezení v co nejkratší době zrušili“, uvedla MSC ve svém oznámení

Dopravce přijal podobné rozhodnutí přibližně před pěti měsíci, kdy společnost MSC oznámila dočasné omezení rezervací kontejnerů pro transfery z Evropy do Asie, a to od 25. května

PORUŠENÍ PŘEDPISŮ U ODPOČINKU ŘIDIČŮ

Spolkový úřad pro přepravu zboží (FOPH) v září odhalil řadu porušení předpisů o kabotáži a požadavků na pravidelné týdenní doby odpočinku. Na přibližně 80 kontrolních stanovištích, zejména na trasách a dopravních křižovatkách silně využívaných nerezidentskými vozidly, jakož i na odpovídajícím silně využívaných parkovištích, bylo zkoumáno celkem 1969 vozidel, oznamuje FOPH.

Ze 1703 vozidel kontrolovaných na kabotáž chybovalo 65. Kolik z těchto nákladních vozidel bylo skutečně na kabotážní cestě, úřad tradičně neříká. Z 689 nákladních vozidel kontrolovaných z důvodu splnění požadavků na dobu odpočinku porušilo předpis 43. Kromě toho bylo zkontrolováno 125 nákladních vozidel na technické závady; v 19 případech byly některé zjištěny.

Při dvou dalších akcích v Braniborsku byla zkontrolována přeprava kulatiny z hlediska dodržování předpisů o kabotáži. Bylo zkontrolováno 114 nákladních vozidel, z nichž 22 vykazovalo chyby.



VLIV COVIDU NA EVROPSKOU EKONOMIKU

Podle analýzy Fraunhofer Working Group for Supply Chain Services (SCS) zaznamenala evropská logistika v covidovém roce 2020 ve srovnání s předchozím rokem pokles přibližně o 3,5 %. S ohledem na propad hrubých domácích produktů za tržní ceny v zemích zkoumaných zhruba o 6 % prošla logistika podle průzkumů trhu krizí mnohem lépe než ekonomika jako celek. Vývoj v průběhu roku 2021 naznačuje oživení kolem 3 %. Silnější růst lze očekávat v letech po roce 2021. Opatření blokací během pandemické krize znamenala, že elektronický obchod opět dynamicky rostl.

Úzká místa v kapacitách způsobila prudký nárůst přepravních sazeb, zejména v letecké a námořní přepravě. „Celkově zejména vysoká poptávka po zboží způsobila, že poptávka po logistických službách neklesla tak, jak se původně předpokládalo,“ pokračuje Fraunhofer SCS. Toto jsou výsledky studie „Top 100 v evropských dopravních a logistických službách“, kterou Fraunhofer SCS publikuje každé dva roky. Evropský logistický průmysl (EU-28 plus Švýcarsko a Norsko) vzrostl v roce 2018 o 3,7 % na 1 120 miliard eur. Toto číslo také představuje maximální dosažitelný trh logistických služeb, pokud by bylo někdy dosaženo 100 % míry outsourcingu.

Studie se zaměřuje na aktuální trendy, vývoj a tržní segmenty, uvádí žebříčky nejdůležitějších poskytovatelů logistických služeb v deseti tržních segmentech logistického průmyslu a představuje žebříček 100 největších poskytovatelů logistických služeb v Evropě. Za tímto účelem studie podrobně popisuje přibližně 150 poskytovatelů logistických služeb v Evropě ve formě profilů společností a nabízí stručnou analýzu každé ze zkoumaných společností.

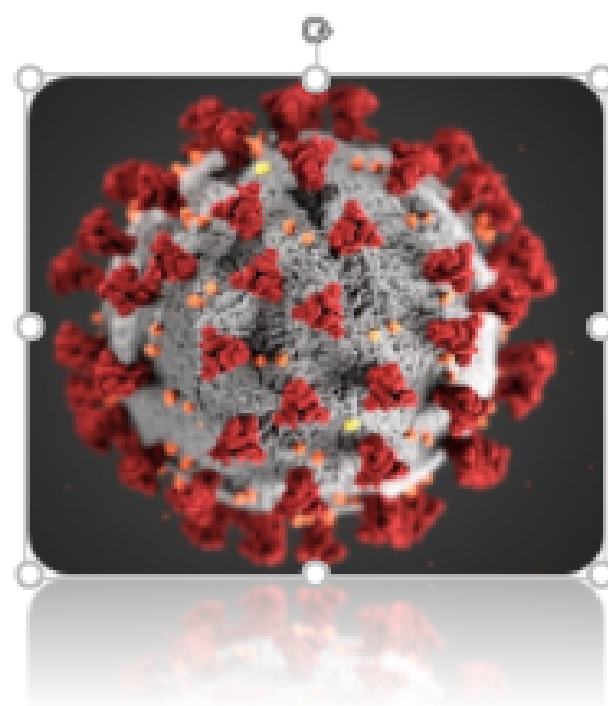
Nyní revidovaná standardní práce se na evropském logistickém trhu objeví po německém logistickém kongresu v říjnu. Aktualizace lze nyní předobjednat v obchodě DVV Media Shop.

Dobrý vtip - Logistika

V jedněch místních amerických novinách jsme se mohli dočíst: „Automobilisté, pokud naše město projíždíte rychlostí 20, můžete se kochat šarmem našich bulvárů, obklopených vysokými palmami. Pokud zvolíte rychlost 60, navštívíte naše modelové vězení. Když budete mít na tachometru 80, stanete se hostem naší kliniky. Pokud půjde o rychlost 100. orazíte si na našem hřbitově“.

Na vybraných úsecích dálnic v ČR by mělo být možné zvýšit za příznivých technických a stavebních podmínek povolenou rychlost až na 150 kilometrů za hodinu. Schválila sněmovna.

<http://logistika.spsbv.cz/?p=2365>



O té chřipce

Karel Čapek, Lidové noviny 29. 1. 1931

Tak se už dostala i k nám, sice s jistým zpožděním a zatím jen poskrovnu; ale ani v ohledu chřipky jsme tedy nezůstali za Evropou. Nuže, je tudíž na místě udělit nemocným, zdravým a zejména těm, kdo se chřipky bojí, několik ne sice odborných, ale dobře míněných rad:

1. Jakmile poznáte, že vám je tak nějak divně, a jakmile na sobě zjistíte horečku, zůstaňte doma a vlezte do postele, ale hlavně nechodte mezi lidmi a nedýchejte jim pod nos, hekajíce a bědující, že máte chřipku. Každý, kdo si svým bližním nařká, že má chřipku, zaslouží jednu do zad, ne proto, že je vůbec protiva, ale proto, že chřipku nebo rýmu roznáší.

2. Když už marodíte, vezměte si dobrou knížku a čtěte, abyste aspoň nestonali nadarmo.

3. Posléze neříkejte každé rýmě, kašli, angíně, katarům, bolení hlavy a jiným svízelům, že je to chřipka. Zbytečně jí tím děláte reklamu a ztěžujete život všem hypochondrům, kteří náhodou ještě kašel nebo rýmu nemají a bojí se skoro dýchat, aby nevdechli nějakého toho Pfeifferova bacila nebo jaký neřád. Čím méně se bude o chřipce povídat, tím dříve přejde – už z nedostatku veřejného zájmu.

Karel Čapek

Zdroj: Lidovky.cz

ZPŘÍSNĚNÍ VOLNÉHO ČASU V PŘÍSTAVECH

MOTIVACE K RYCHLÉMU PŘEVOZU NÁKLADU



Námořní dopravci zvyšují tlak na sužované přepravce tím, že snižují délku volného času v severoevropských přístavech. Miliony dolarů navíc ve vazbě a demurrage (D&D) poplatky v nejrušnějších box hubech půjdou přímo do rozvah dopravců, kteří se v současné době těší čtvrtletně z miliardových zisků. Dovozy již nyní čelí silně přetíženým pozemním operacím a nedostatku kontejnerové přepravy přímo v řadě přístavů v Le Havre-Hamburg a nyní dopravci snižují počet dní, po které mohou být kontejnery skladovány, než vzniknou poplatky za D&D. Kromě toho jsou změny v rozsahu volného času při dovozu prováděny s malým nebo žádným upozorněním některých dopravců.

Například několik britských přepravců obdrželo dnes ráno od evergreenu oznámení, že s okamžitou platností se volný čas dovozu v Southamptonu sníží ze sedmi dnů na pět. Situace v oblasti nákladní dopravy ve Spojeném království je vzhledem k nedostatku odhadovaných 100 000 řidičů těžkých nákladních vozidel naléhavější než jinde v severní Evropě a odesílatelé volají po pomoci svých dopravců, aby prodloužili volný čas na dovoz – rozhodně ne proto, aby ho zpřísnili.

Rejdaři nicméně tvrdí, že zpřísnují volný čas v přístavech, aby motivovali dovozce k rychlému převozu nákladu, a tím zlepšili spolehlivost dodavatelského řetězce tím, že vrátí prázdné kontejnery zpět do Asie dříve.

Průzkum společnosti *The Loadstar* z dnešního rána však potvrdil, že v krizi nákladní dopravy, která vážně ovlivňuje dostupnost vyzvednutí kontejnerů ze stále nasycenějších britských kontejnerových uzlů, se žádné zlepšení nekoná. Ve skutečnosti se zdá, že nejoptimističtější pro rezervaci přepravy z Felixstowe nebo Southamptonu je dvoutýdenní dodací lhůta, přičemž několik respondentů uvedlo, že tři týdny jsou nyní průměrem.

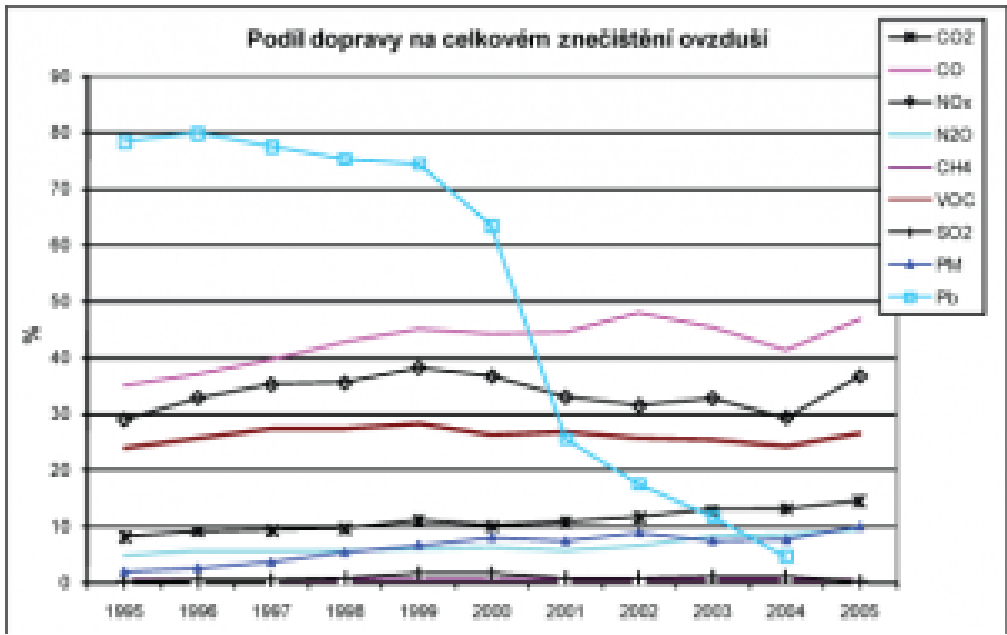
LETECKÁ SPOLEČNOST LUFTHASA CARGO SE DOSTÁVÁ DO PLUSU

Ve třetím čtvrtletí roku 2021 létala Lufthansa Cargo s EBIT bez zvláštních nákladů ve výši 301 milionů eur (předchozí rok: 169 milionů eur). S touto rekordní hodnotou pomohl jen nákladní byznys mateřské společnosti Lufthansa do černých čísel. Nákladní doprava těžila z trvale vysoké celosvětové poptávky, která byla dále umocněna překážkami v námořní přepravě a narušením globálních dodavatelských řetězců.

Globální nabídka ale zůstala pod předkrizovou úroveň kvůli pokračujícímu snižování kapacity belly. Skupina Lufthansa měla od ledna do září tržby kolem 11 miliard eur, podobně jako v předchozím roce. Samotné třetí čtvrtletí představovalo 5,2 miliardy – Lufthansa téměř zdvojnásobila své tržby ve srovnání s covid omezeními v létě 2020. Ziskovost skupiny v prvních třech čtvrtletích roku byla minus 1,9 miliardy eur (předchozí rok: -5,6 miliardy eur). Za třetí čtvrtletí společnost vykazuje provozní zisk 17 milionů eur.

JEDNOTNÁ CENA EU ZA EMISE

SILNIČNÍ PROVOZ A BUDOVY



Zda obchodování s emisemi pro silniční provoz a budovy bude v EU zavedeno, není v žádném případě samozřejmostí. Mnoho ministrů životního prostředí v EU odpovědných za toto téma je k návrhu Komise EU kritičtí. Mnoho z nich se obává, že občané, zejména ti s nižšími příjmy a z ekonomicky slabších členských států, budou příliš zatěžováni růstem cen pohonných hmot. Strach z prudkého růstu cen energií byl zmíněn také v první diskusi o balíčku EU pro ochranu klimatu „Fit for 55“ v Radě ministrů životního prostředí. Obzvláště velký odpor je v Polsku a Maďarsku. Kritika však přišla také z Rumunska, Slovenska, České republiky, Malty, Lotyšska, Bulharska, Irska a Lucemburska a skeptická je také Francie.

Těchto 11 zemí podporovalo 7: Německo, Rakousko, Švédsko, Dánsko, Finsko, Nizozemsko a s určitými výhradami-Chorvatsko. 8 ministrů bylo nerozhodnutých, Itálie se v diskusi nevyjádřila. Legislativní návrhy komise nesplňují podmínky hlav států a předsedů vlád EU na snížení emisí CO₂ o 55 procent do roku 2030, uvedl polský státní tajemník pro životní prostředí Adam Guibourge-Czetwertynski. "Pokud opravdu chceme větší omezení silničního provozu, můžeme začít jinde; například s balíčkem mobility," uvedl Guibourge-Czetwertynski v narážce na kritiku Polska a dalších zemí, že pravidelná povinnost vracet kamiony každých 8 týdnů povede k prázdným jízdám škodlivým pro životní prostředí. Již podpora plynových technologií v přechodové fázi také není v souladu s požadavky vedoucích představitelů EU.

V Radě ministrů životního prostředí také existují kontroverzní postoje ohledně plánovaného přísnější CO₂ mezní hodnoty pro dodávkové vozy a automobily Počet výslovných kritiků byl zde však výrazně nižší u Maďarska, Rumunska, České republiky, Bulharska a Malty.

Osm ministrů se vyslovilo pro návrh umožnit registraci vozidel s nulovými emisemi pouze od roku 2035, což znamená dalekosáhlý odklon od spalovacího motoru. Švédsko, Dánsko, Nizozemsko, Rakousko a Lucembursko se dokonce vyslovily pro to, abychom s mezními hodnotami šli dále a posunuli konec spalovacího motoru do roku 2030. Mnoho ministrů se však k této záležitosti nevyjádřilo.

PANDEMIE MÁ ŠPATNÝ VLIV NA LETECKOU DOPRAVU

Účinky pandemie na leteckou dopravu vedou k horší klimatické stopě letecké nákladní dopravy v podobě zvyšujících se emisí CO₂. Vyplývá to z analýzy poradenské společnosti McKinsey & Company. Důvodem zvýšených emisí je v důsledku pandemie značně snížená dodatečná nosnost v belly osobních letadel. Podle konzultantů McKinsey Ludwiga Hausmanna a Daniela Riefera to zase umožnilo růst celosvětové nákladní dopravy na bázi freighter. "To zvyšuje emise, protože nákladní stroje jsou v průměru starší, a tudíž méně účinné než osobní letadla," uvedli Hausmann a Riefer. Podle jejich studie se palivová účinnost v osobním letectví za posledních 13 let zlepšila přibližně o 20 procent (měřeno spotřebou paliva na osobokilometr); naproti tomu v letecké nákladní dopravě došlo ve stejném období ke zlepšení pouze o přibližně 9 procent u nákladních letadel (měřeno spotřebou paliva na tunokilometr). Stáří letového parku v osobním letectví se za posledních 20 let snížilo přibližně o 10 procent; globální flotily nákladních letadel naopak ve stejném období zestárly o 5 až 15 procent. Nákladní letadla jsou tedy v průměru o 9 až 10 let starší než osobní letadla.

ŽIVOT NA ZÁMKU ANEB JAK TO VIDÍ DRUHÁCI?

První rok na této škole nemáme moc šanci zhodnotit prezenční studium, ve škole jsme strávili necelé tři měsíce. Distanční studium bylo občas náročné a nenaučili jsme se toho tolik, kolik bychom jsme se toho naučili ve škole, ale i tak nám toho určitě hodně předalo. Při distanční výuce nám ale chyběl sociální kontakt, který se teď snažíme doplnit.

Po návratu do školy jsme si na prezenční studium pomalu zvykli a první ročník dokončili. Před dvěma měsíci jsme začali druhý ročník, který zatím probíhá v prezenčním studiu, a tak už můžeme porovnat, že nám tato výuka vyhovuje více. Na této škole nejvíce oceňujeme pedagogy, kteří se nám věnují a snaží se nám něco předat. Na této škole se nám naopak nelíbí věčně rozbitý automat, nedoplněná víčka na kelímky a strmé schody... ☺

Natálie Králová, Daniela Jakubková, 2.A



K ZAMYŠLENÍ:

EXORCISMUS, CESTA K OSVOBOZENÍ NEBO CESTA KE ZKÁZE?

Všichni to známe, přijdeme domů z práce nadšení, že nemusíme již nic dělat a najednou na nás upadne nezkutečná úzkost, že se něco děje špatně a že něco je tak, jaké to být nemá.

Pokladme si otázku: „Jedná se o vliv cizích sil, které na nás působí z okolního světa, nebo to jsou démoni uvnitř naší duše?“. Otázku nalézáme pouze sami v sobě. Pokud se chcete zbavit špatných chvil ve Vašem každodenním životě, zamyslete se nad tím, co a kdy jste udělali špatně nebo tak, jak jste sami osobně nechtěli. Pokud se chyba, které jste se dopustili, odvíjela z Vašeho vlastního svědomí, usudme, že si za špatné chvíle můžeme sami. Možná jsme kdysi v minulosti udělali něco, čehož dodnes litujeme ale nechceme si to přiznat. Právě v tuto chvíli bychom si měli říci pravdu do očí: „Něco jsem udělal špatně.“. Pokud se chceme zlé minulosti zbavit, musíme nejprve daný problém vyřešit a následně si sami sobě odpustit, tzv. „odpustit si své hříchy“. Můžeme si také zajít do kostela nebo místa spojeném s Vaší vírou a doplňkově požádat vnější síly o další část odpuštění. Nejúčinnější odpuštění ale přichází z naší duše, protože když nejsme schopni si odpustit sami, nejsme schopni dál odpouštět ostatním a napravovat chyby. Pokud odpustíte sami sobě, máte vyhráno...”

Ale máme zde ještě jeden příklad, ve kterém nám naše špatné pocity zavinil vnější zdroj. Mohlo se jednat o obyvatelstvo, někdo Vám silně ublížil, nebo se na Vás upoutala nějaká zbloudilá duše, která po smrti nenašla klid. A jak to poznáte? Nenajdete důvody, kvůli kterým jste v minulosti trpěli a přetrvávají dodnes. Pokud se ocitnete v této situaci, nezapomeňte dále věřit a najít důvod Vašich starostí. Pokud starosti nenajdete zvažte možnost, že se na Vás upnula duše, která po své smrti nenašla klid. V tomto případě vyhledejte pomoc exorcistů, kteří Vám mohou s řešením tohoto problému pomoci. Exorcista však musí svou práci myslet opravdu vážně, jinak Vám pomůže duši odpoutat na pár chvil, ale tato duše se k Vám brzy vrátí, kvůli tomu, že daný exorcista nevykonával práci z důvodu, že by Vám chtěl pomoci, ale chtěl z Vás dostat co nejvíce peněz. V tomto případě duše nikdy klid nenajde a Vaši duši nikdy neopustí...

Pokud chcete, aby se k Vám duše, která Vaši duši tížila, nikdy nevrátila, posypte si prahy domu solí – přes ně neprojde...

Patricie Wirknerová, 2.A

LITERÁRNÍ KOUTEK

REPORTÁŽ S BOŽENOU NĚMCOVOU

RE: Ted’ se Vás zeptám, proč zrovna Ratibořice?

Božena: Víte, když jsem seděla na parapetu chaloupky, ze které jsem měla výhled na splav, na sousedstvo, bylo to, jako kdybych utekla z reality a žila sen, kde se i vy teď můžete kochat a představovat si, kde Babička chodila, kudy se procházela s dětmi, kde je učila, hlavně to nejdůležitější je, že i Vy teď můžete žít svůj sen. Já měla sen, doufala jsem, že ho dokážu tak skvěle popsat, abyste pochopili, že moje babička je vzorem pro knihu. Já se viděla, jak jako malá za ní utíkám, jak se s ní procházím, jak mě učí rozeznávat každou květinu na poli. To byl asi důvod, proč zrovna Ratibořice, protože to chtělo takové místo, aby tam každý žil svůj sen. Ratibořice jsou navždy v srdcích nadšených čtenářů, kteří rádi sní a předávají sny do knih, aby i jiní lidé mohli žít své sny jinde.



RE: Proč jste dala do knihy i jiné předlohy z knih? Nebo jsou spekulace s Erbenovou Kyticí a s Pěstounkou milné?

Božena: Spousty autorů, spisovatelů a i umělců se od sebe navzájem inspirují. Nemohu říci, že bych něco opsala a ani nechci, abyste si to mysleli, jen jediné, co bych k tomuto měla je, že já jakožto spisovatelka a můžu říct, teď když už na Vás koukám shora, že nejsem úplně nejhorší, že já vypisovala pocity, víte, že mi zemřel syn, proto jsem se snažila najít i trochu útěchy, abych toho mohla napsat ještě víc. Čerpala jsem, jen pocity z těch knih, postavy asi né úplně, protože to bylo podle toho, co se zrovna hodilo do dějství, ne, že bych si řekla já tam v té je myslivec, dám si ho tam taky. Bylo to proto, že na vesnici toho muselo být od každého něco, stejně jako v životě. Prostě všechno je rozmanité a nepředvídatelné. Vždy, když jsem nevěděla kam dál, tak jsem sebrala poslední kousky síly, abych vydržela, a hlavně nejsem ten typ člověka, který by se vzdal. Proto je Babička tak dlouhá, pravdivá a zasněně-reálná.

RE: Děkuji za rozhovor, ještě malý dodatek, píší podle Vás spisovatelé 21. století dobře? Nebo alespoň úctyhodně?

Božena: Googlila jsem si Hasana Zahiroviće a řekla bych, že má potenciál k velkým a ještě větším věcem. Taky děkuji a hezký zbytek dne.

Claudia Ottová, 3.A



Autorka Elizabeth Vozatarová, 3.A

žák-učitel

„Naši učitelé nesmějí být podobni sloupům u cest, jež pouze ukazují, kam jít, ale samy nejdou.“

Jan Amos Komenský

„Ať už říkají cokoli, ve skutečnosti mají žáci i učitelé školu rádi: jsou tam přestávky.“

Eduard Bass

„Učitel ti může otevřít dveře, ale vstoupit do nich musíš ty sám.“

Neznámý autor

„Pro život, ne pro školu se učíme.“

Seneca

0 KROKOVÍ A JEHO DCERÁCH

Žil byl Krok. Měl tři dcery, Kazi, Tetu a Libuši. Všechny tři byly chytré, nebojácné a laskavé. Kazi i Teta přeci jen byly takové dosti nevyspělé v porovnání s Libuši. Libuše byla první žena, která usedla na trůn a převzala tak vládu po svém otci.

Nejen, že byla nejchytřejší, byla také nejkrásnější. Chodila a mluvila jako kdyby snědla encyklopedii. Lidé ji uctívali, ale byli i tací, kteří neuznávali, že by žena mohla vládnout.

1

2

Tak si najdu muže, haha!!!!!!!

Žena nemůže vládnout!!!!!!!

Kazi

Teta

Libuše

3

DVOJITÁ ČEST – HISTORICKÝ FILM

(z filmového scénáře Josefa Kvaka z 3.Z.)

SCÉNA I.

Brána Swinfordu (exteriér)

Z brány vyjíždí Cedric s Milanem na koních, jedou do Durnatelu.

Cedric: Doufám, že nedorazíme pozdě. Nevíš, Milane, kdo by mohl takhle ohrozit Durnatel?

Milan: Nevím. Mám tušení, ale snad se mýlím. Hyjé!

Záběr, jak odjíždí od kamery.

střih

SCÉNA VI.

V domě starosty Durnatelu (interiér)

Cedric a Milan stojí před starostou Durnatelu, ten jim děkuje.

Starosta: Děkujeme vám, zdatní bojovníci. Dnes jste zachránili mnoho nevinných životů a Durnatel s nimi. Nebýt vás, jediné bohové vědí, jak by ta bitva dopadla.

Milan: Plnili jsme svou povinnost, pane. Kdykoliv to bude nutné, přijedeme zas.

Starosta: Po zásluze budete dobře odměněni. Zmocnili jsme se části Redmondových dukátů, kterými platil žold svým vojákům. Nyní alespoň poslouží k opravení města a jako odměna vám. Přijměte prosím od Durnatelu těchto pět set dukátů, jakožto tisícere díky za vaši pomoc. Necht’ bohové stojí vždy po vašem boku.

Cedric: Děkujeme vám za tento dar. Necht’ i s Durnatelem stojí bohové. Sbohem.

Milan a Cedric odcházejí.

střih

SCÉNA XXXX.

U koní (exteriér)

Cedric a Milan dorazí ke svým koním a nasedají.

Milan: Jsme tak na půli cesty od Drúmadarské hory do Swinfordu. Do svítání bychom měli být zpět.

Cedric: Musíme jet rychle, bez přestávky. Koně to možná nevydrží.

Milan: Musíme varovat Swinford, to je prioritní záležitost. Bohové byli do teď s námi, snad to tak zůstane i nadále. Hyjé!

M+C vyráží na cestu do Swinfordu, záběr na cestu, jak po ní jedou a je vidět měsíc.

střih

VÁNOCE PŘED TŘICETI LETY



Jak se slavily Vánoce v Česku před 30 lety? Poněkud jinak, než se slaví dnes. Před rokem 89 jste pod stroměčkem mohli najít hračky, lyže nebo třeba upletenou šálu. Revoluce umožnila beztestně nakupovat například knihy z exilu, v dalších letech se dárky vezly především ze západu, kde bylo zboží tenkrát nedostupné. Dnes je všechno jinak, kupuje se například elektronika, oblečení, kosmetika nebo také zimní dovolená. Co se ovšem v porovnání s revolučními dárky nezměnilo, je fakt, že i dnes můžete jako dárek dát obálku s penězi a člověk je může utratit za to, co skutečně potřebuje.

Co se týče vánoční výzdoby, tak ta před 30 lety obsahovala méně světel a ozdob, přeci jenom – před 30 lety to byly spíše svátky revoluční.

Zajímavostí ovšem je, že teď lidé méně pečou cukroví, dále si moc nedopřávají tradičního vánočního kapra. Sázejí například na lososa, někteří ovšem nepohrdnou ani řízkem. Stejně jako v době revoluce, tak i dnes většina obyvatel slaví Vánoce spíše v rodinném kruhu, obzvlášť v dnešní době.

Chtěl bych všem popřát krásné vánoční svátky, ať je prožijete co nejlépe, a hlavně ve zdraví, v co nejvyšším počtu členů vašich rodin. Vánoce nejsou jen o dárkách, je to o vzájemné lásce. Možná, že se třeba potkáte s lidmi, které jste od minulých Vánoc neviděl. Tak si povídejte, udělejte si navzájem radost, najezte se, napijte se (ale hlavně to nepřežente).

Konstantin Köenigstein, 3.Z

Vánoce paní Rettigové

Megdalénu Dobromilu Rettigovou (31. ledna 1785 Všeradice – 5. srpna 1845 Litomyšl) u nás samozřejmě každý zná. Napsala přeci slavnou kuchařku. Paní Rettigová toho však napsala mnohem více. Její literární činnost však upadla v zapomnění a zdá se, že ona sama si toho byla dobře vědoma. Jak v jednom jejím dopise stojí, napsala svou Kuchařku, protože: "více lidu se shání po dobrém a chutném obědě než po nejkrásnější básni." Na druhou stranu, mnohdy řekneme - to jídlo je jedna báseň, málokdo by se však nad Máchovým Májem rozplýval, že je to jedna vepřová (byť s knedlíčkem, zelím a pivečkem navrch). A tak i my se zaměříme na tvorbu paní Rettigové v oblasti kulinářské, a protože toto je číslo vánoční, podíváme se na nějaké ty tradiční vánoční dobroty.

Bílá rybí polívka

Dej několik kousků rozličných ryb na rendlík, nech je s celerem, petruželí neb bílou cibulí dusit, pak na to vlej petruželové vody a nech to vařit. Usmaž několik kousků žemličky a s uvařenými natvrdo žloutky ji v moždíři utluč, dej k tomu a nech to ještě chvíli vařit; zatím vezmi asi půl žejdlíku chladné, čisté rybí polívky, vraz do ní 4 celá vejce a dva žloutky, dej trochu květu, rozklokej to, zavaž hrnčák špagátem, pověš do vařící vody a nech hodinu vařit, pak vybírej se lžičkou jako malé knedlíčky do mísy, tu polívku procezenou zaklokej několika žloutky, dej do ní květu, a máš-li, trochu račího másla a vlej na tu rosolinu na mísu. (Žejdlík je 0,48 l, půl žejdlíku tedy asi čtvrt litru.)

K přípravě výše uvedené polévky je potřeba petruželová voda, o níž Rettigová poznamenává, že: *tato voda petruželová jest, když se trochu kloudný oběd postní připravuje, nevyhnutelně potřebná; protože se jak k polívce, tak ke všem omáčkám místo hovězí polívky vzíti může.*

Petruželová voda

Dej na pětižejdlíkový hrnek vody jeden na koláčky pokrájený celer, dva kořínky petružele, hrst hráchu, osol, dej zelenou petržel, a máš-li buď vnitřnosti z ryby, neb hlavičku z lína neb malého kapříka, k tomu připoj, nech to vařit; můžeš i několik raků přitom vařit.

Kapr pečený s kyselou smetanou

Trhni a oškrabej kapra, přemej ho, dobře nasol, polož vespod na pekáč několik tříštěk, pak toho kapra na ně, aby nepřilehl, dej máslo pod něj, pokrájenou cibuli, trochu dymiánu, celého pepře, podle trochu octa, trochu studničné vody, dej do trouby pect tak jako zajíce podlívej pak pořád kyselou smetanou a nech ho hezky dočerstva upect, pak ho pozorně na mísu vyndej, aby se nerozpadl, a tu omáčku přeced' a podlej ho. Rozumí se, že se obracet nesmí, sice by se rozpadl. (Trhni znamená nařízni a vykuchej, místo tříštěk použijeme špejle.)

Boží milosti

Vezmi mouky na vál, rozdrob v ní kus másla, udělej vprostřed důlek, vraz tam dva žloutky, jedno celé vejce, tři lžíce dobré smetany, tři lžíce vína, trochu cukru, trochu soli, dobře to těsto vypracuj tak jako na nudle, pak je rozválej a s kružátkem buď v čtverhraničky, neb tříhraničky pokrájej, v rozpáleném másle smaž, posyp cukrem a dej na stůl.

KULTURA V KARLOVÝCH VARECH

4
prosinec
sobota 20:00
KONCERT

Wahnout
📍 [Lidový Dům Stará Role](#), Karlovy Vary

10
prosinec
pátek 19:30
KONCERT

Tři sestry a Alkehol Sudová přitažlivost II
📍 [Lidový Dům Stará Role](#), Karlovy Vary

17
prosinec
pátek
OSTATNÍ

Farmářské trhy
Karlovy Vary, Horova 1223

27-26
lis pro
celý den
OSTATNÍ

Vánoční trhy v Karlových Varech
Karlovy Vary, hotel Termal

9
únor
středa 20:00
DIVADLO

Partička na vzduchu
📍 [Lidový Dům Stará Role](#), Karlovy Vary

25-28
říj lis
celý den
VÝSTAVA

Loutky z ateliéru Václava Lokvence a divadla Antonína...
📍 [Muzeum Karlovy Vary](#), Karlovy Vary

15-28
zář lis
celý den
VÝSTAVA

40 let karlovarského Loutkového divadla Antonína...
📍 [Muzeum Karlovy Vary](#), Karlovy Vary

28
listopad
neděle 18:00
OSTATNÍ

Rozsvícení vánočního stromu - Karlovy Vary
Karlovy Vary, Ivana Petroviče Pavlova 2001/1

30
listopad
úterý 19:00
KONCERT

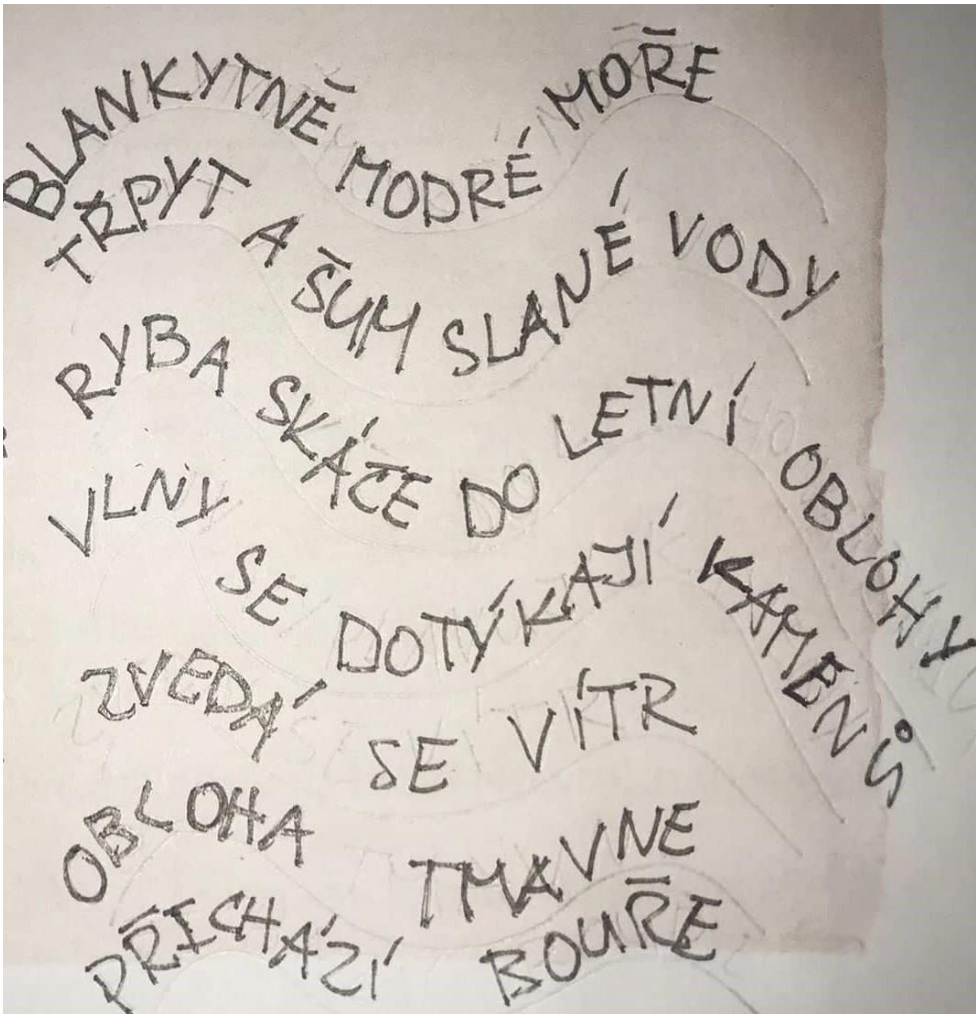
4 Tenoři
Karlovy Vary, T. G. Masaryka 1088

3
prosinec
pátek
OSTATNÍ

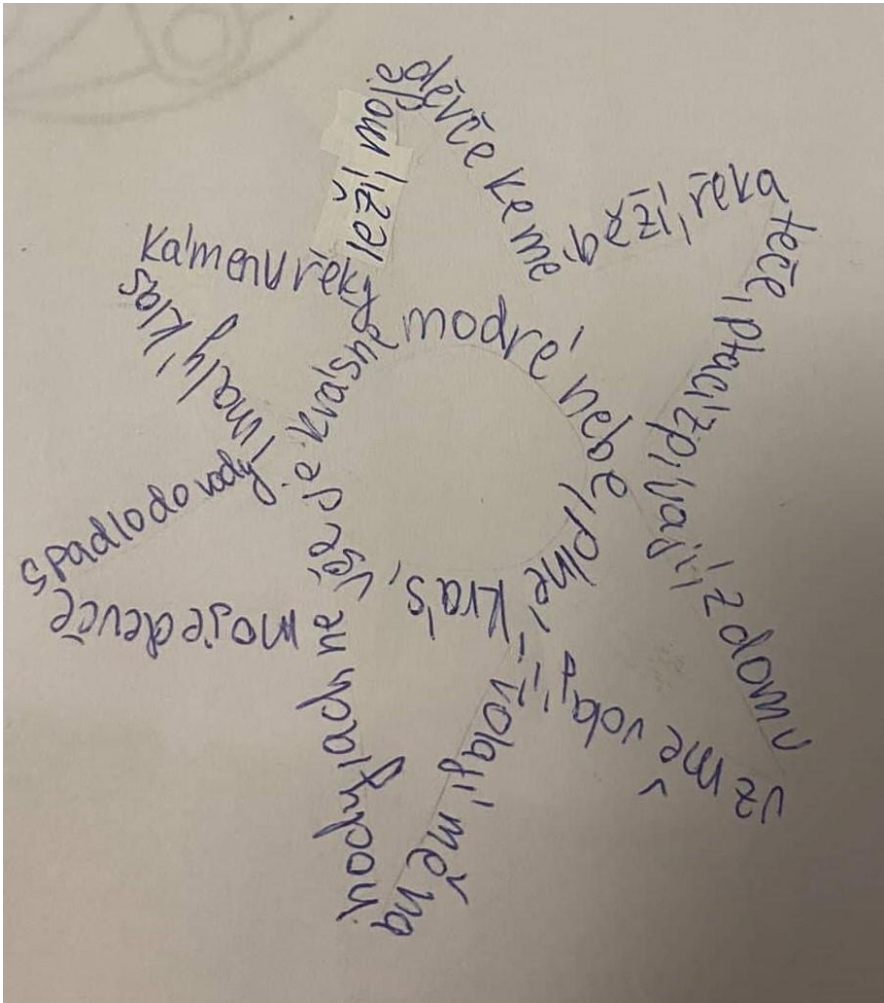
Farmářské trhy
Karlovy Vary, Horova 1223

4
prosinec
sobota 09:30
OSTATNÍ

Tomáš Pfeiffer - Setkání s biotronikou
📍 [Alžbětiny lázně](#), Karlovy Vary



Pokus o dadaistickou báseň (kaligram), Kučerová Anna, 3.A



Kaligram, Kalinová Adéla, 3.A

Zodpovědní redaktoři: Ing. Jan Chylo, Mgr. Hasan Zahirović, Ph.D.

Školní redakce: Claudie Ottová, 3.A, Konstantin Köenigstein 3.Z, Darina Těťeruková, 1.A, Pavla Zittová, 3.Z.

Logistický expres, listopad/2021, Střední škola logistická, p. o., Karlovy Vary – Dalovice.
(Školní bulletin vychází již od roku 1980.)

<https://www.logistickaskola.cz/>
<https://www.facebook.com/logistickaskola/posts/4638234746292032>